

捷途山海T1四驱版1579万起！ 后桥加了170千瓦电机

来源：赖怡君 发布时间：2025-11-15 08:15:07

捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱版上市了,探索版15.79万,发现版16.79万。这次升级的核心就是在后桥加了一台170千瓦的电机,前桥保留150千瓦电机,双电机总扭矩620牛米,动力账面数据提升明显。

动力系统采用1.5T发动机搭配前后双电机的插混架构。发动机最大功率115千瓦,主要负责增程和辅助驱动。前后电机功率分别是150千瓦和170千瓦,电机总扭矩达到620牛米,这个动力储备应付越野脱困绰绰有余。电池用的是国轩高科27.2千瓦时磷酸铁锂电池组,CLTC纯电续航147公里,WLTC工况下能跑115公里,日常市区通勤基本可以纯电模式解决。

捷途山海T1四驱探索版实车

车身尺寸长宽高是4706、1967、1840毫米,轴距2810毫米,定位紧凑型SUV。方盒子造型辨识度高,车顶行李架、后排隐私玻璃、固定式上车踏板这些越野风格元素都给配上了。两个版本都用19英寸轮辋,轮胎规格235/60 R19,兼顾公路和轻度越野需求。



捷途山海T1四驱发现版实车



外观设计延续现款风格,前灯组带四点式日行灯,黑色格栅跟前灯组连成一体,格栅内部还有间断式日行灯带。车标做了黑化处理,视觉效果更硬朗一些。尾灯同样是熏黑设计,四点式点亮效果跟前灯呼应,整体造型保持了方正硬派的调性。

内饰布局跟现款保持一致,上下平底多功能方向盘加液晶仪表和悬浮式中控屏,中控屏下方保留了一排实体按键。驾驶模式调节旋钮提供7种预设模式加X智能自适应模式,跟在售的四驱征服版配置一样,可以根据不同路况切换驾驶策略。

四驱探索版的配置已经比较齐全了。前排侧气囊、侧气帘、胎压显示这些安全配置标配,影像系统给了倒车影像和360度全景影像。电动尾门、50瓦手机无线充电、前排座椅加热通风记忆功能都有,还配了定速巡航,日常使用便利性不错。



四驱发现版在探索版基础上多了一些智能化配置。蠕行模式在越野时能帮上忙,主动安全预警、车道保持、全速自适应巡航组成L2级辅助驾驶系统,跑长途能减轻驾驶负担。音响

升级到9扬声器索尼系统,还增加了内置行车记录仪和自适应远近光,整体配置水平提升一个档次。

充电口设计在车身右侧,日常充电操作比较方便。纯电续航147公里的水平,如果家里有充电条件,一周充一两次电就够用,用车成本能控制在比较低的水平。

对手方面主要看哈弗猛龙PHEV和奇瑞风云X3L。哈弗猛龙PHEV售价16.58万起,同样走插电混路线,品牌认知度比捷途高一些。奇瑞风云X3L用的是增程动力,11.99万起步价格更亲民,但动力形式跟捷途山海T1不太一样。

捷途山海T1九月销量3027台,在紧凑型SUV里排第46位。这个销量表现不算突出,但考虑到捷途品牌的市场定位和渠道布局,还在正常范围内。四驱版本上市后,产品竞争力有所提升,后续市场表现能不能往上走,还要看终端优惠力度和口碑积累。

从产品定位看,捷途山海T1四驱版主打性价比和越野能力的结合。15.79万的起步价,拿到前后双电机四驱系统,纯电续航还有147公里,配置水平也够用,对比同价位竞品有一定吸引力。方盒子造型加硬派风格,能吸引一部分喜欢越野文化的年轻用户。

你们觉得这个价格买双电机四驱值不值,还是说同价位有更合适的选择,评论区聊聊你的想法。

HTML版本: [捷途山海T1四驱版1579万起！后桥加了170千瓦电机](#)